

**NEURTEK**

i n s t r u m e n t s

JORNADA TÉCNICA**Ensayos Ambientales en
Componentes y Módulos de Automoción**
Actualidad y Tendencias

Lugar del Evento:

C/ Príncipe de Vergara 74, 1º Planta
28006 MADRID**15 Noviembre 2018****Confirme Inscripción en
info@neurtek.com
T. 943 82 00 82**[Formulario de Inscripción](#)

La industria del automóvil es sin duda una de las más competitivas y con altos niveles de exigencia de calidad. Las piezas y los componentes mecánicos y electrónicos de un automóvil se deben someter durante su desarrollo y producción a los ensayos más exigentes con el fin de garantizar su fiabilidad durante toda su vida útil. En muchos casos la seguridad de las personas que viajan en un automóvil depende de que una pieza responda a las exigencias para las que fue diseñada.

La temperatura y la humedad, la exposición a la luz solar, las vibraciones, los ambientes corrosivos, gases contaminantes, la lluvia, el polvo, la arena, etc., actúan de forma conjunta reduciendo la vida útil de todos los componentes del vehículo. De la misma forma, las propias condiciones de funcionamiento de los sistemas (Powertrain, Drivetrain,...) ejercen unas cargas extremas sobre los sistemas y deben ser tenidas en cuenta.

La presente Jornada pretende ofrecer una visión particular de los ensayos relacionados con los parámetros ambientales más agresivos y las últimas tendencias en los mismos. Se estudiarán tanto la teoría como la práctica así como las principales normas relacionadas con los ensayos, sus parámetros, equipos asociados y experiencias prácticas desarrolladas en los principales OEM's del sector (VW, BMW, RENAULT, PSA, VOLVO, FORD,...).

Ensayos y Normas Clave a discutir (entre otras):

Ensayos Climáticos: VW PV 1200, VW PV 2005 Var.A, BMW PR 308.2,

Ensayos de Corrosión: VW PV 1210, RENAULT D17-2028 (ECC1), nueva VDA 233-102 (Corrosión con temperaturas negativas), IEC 60068.

Ensayos de Vibración: Ensayos Seno, Choque, Random, Seno sobre Random,...

Ensayos Combinados de Vibración con Temperatura y Humedad.

Ensayos sobre componentes específicos sometidos a temperaturas y exigencias extremas (simulación funcionamiento motores, turbocharger, electrónica de potencia, baterías,...).

Con la colaboración de:



Todas las presentaciones están específicamente diseñadas para el máximo provecho tanto por parte de OEM's y Tier's. Jornada técnica dirigida a Ingenieros de Investigación y Desarrollo (Materiales, Componentes y Conjuntos), Responsables y Técnicos de Calidad de Producto o Técnicos de Validaciones.

Lugar: **MCA – Madrid Cluster de Automoción**

PROGRAMA

09:00	Recepción y Registro	
09:10	Bienvenida	
09:15	El automóvil del futuro ahora.	D. Francisco Herrera Fernández Presidente de Madrid Cluster Automoción
09:45	Control de Temperatura y Humedad Relativa en Ensayos Ambientales <i>(en inglés)</i>	Andrew Winch Sales manager WEISS Umwelttechnik GmbH
10:15	F-Gas, UE Regulation 517/2014: Influencia en las Cámaras Climáticas	Rafael Atxurra Especialista en Ensayos Ambientales NEURTEK
10:30	Consideraciones de seguridad en ensayos ambientales (ATEX) <i>(en inglés)</i>	Andrew Winch Sales Manager WEISS Umwelttechnik GmbH
11:00	Café – Networking	
11:15	Normas imperantes en la industria de la Automoción VW PV 1200, VW PV 2005 Var.A, BMW PR 308.2	Rafael Atxurra Especialista en Ensayos Ambientales NEURTEK
11:45	ESS Ensayos Climáticos Acelerados y Choque Térmico <i>(en inglés)</i>	Andrew Winch Sales Manager WEISS Umwelttechnik GmbH
12:15	Consideraciones para abordar la correcta implementación de ensayos de Corrosión en el sector de automoción. Casos VW, Renault, Volvo y nueva VDA 233-102.	Rafael Atxurra Especialista en Ensayos Ambientales NEURTEK
12:45	Ensayos de Vibración: validación de piezas y componentes. Tendencias en el sector de automoción. Demostración Práctica con Shaker electrodinámico.	Eusebio Rubio Escribano Project Vibration Specialist Bruel&Kjaer (LDS)
14:00	Lunch - Networking - Fin de Jornada	

Reserve su plaza cumplimentando el [Formulario de Inscripción](#) o envíe un correo con sus datos a info@neurtek.com

Con la colaboración de:

